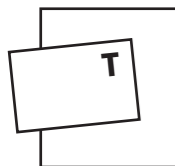


L'enquête TNS-Sofres : votre avis compte

Les états généraux sont ceux de l'ensemble des habitants. Afin de nous aider à construire un projet qui intègre vos perceptions, vos attentes et vos exigences, participez à la démarche.



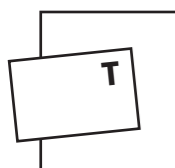
Remplissez et renvoyez le questionnaire. Ce questionnaire est fait pour mieux évaluer vos attentes et nous aider à orienter nos choix pour l'avenir du Pays de Montbéliard. Pour répondre, glissez le questionnaire dans l'enveloppe T jointe (envoi gratuit) ou répondez en ligne sur www.pays-montbeliard-2020.fr

Pour répondre :

**Communauté d'agglomération
du Pays de Montbéliard**
8, avenue des Alliés BP 98407
25208 Montbéliard Cédex



www.pays-montbeliard-2020.fr



Inscrivez-vous pour recevoir de l'information. A la fin du questionnaire, vous pouvez vous inscrire pour recevoir de l'information. Vous serez alors tenu informé de l'avancée de la démarche, de la parution de nouveaux documents, etc. Vous serez aussi les premiers invités aux 5 forums qui se tiendront à la fin du printemps 2009 pour débattre des premières propositions.

Allenjoie
Arbouans
Audincourt
Badevel
Bart
Bavans
Bethoncourt
Brognard
Courcelles-lès-Montbéliard
Dambenois
Dampierre-les-Bois
Dasle
Étupes
Exincourt
Fesches-le-Châtel
Grand-Charmont
Hérimoncourt
Mandeure
Mathay
Montbéliard
Nommay
Sainte-Suzanne
Seloncourt
Sochaux
Taillecourt
Valentigney
Vandoncourt
Vieux-Charmont
Voujaucourt

Rendez-vous le 27 novembre !

Participez à la soirée de lancement des états généraux du Futur, le 27 novembre à 20h à la Maison des Arts et des Loisirs de Sochaux.

19 h 30 : Accueil des participants.

20 h : Introduction par Pierre Moscovici, Président de la Communauté d'agglomération du Pays de Montbéliard.

De 20 h 30 à 22 h : Présentation des états généraux, interviews d'habitants.

22 h : Pot de clôture.

Une démarche tournée vers les habitants

Le projet de notre territoire se construit avec vous, sur le Net et près de chez vous.

S'informer, contribuer : le site Internet & le blog

Pour s'informer : www.pays-montbeliard-2020.fr
Pour s'exprimer : blog.pays-montbeliard-2020.fr

Votre mairie, un relais pour le projet

Déposer une contribution, retirer un questionnaire : votre mairie accompagne la démarche.

Les forums citoyens

En mai 2009, 5 forums pour débattre des premières propositions.



Pierre Moscovici,
président
de la Communauté
d'agglomération
du Pays de Montbéliard.

Prenez la parole !

Mesdames, Messieurs, chers habitantes et habitants du Pays de Montbéliard,

C'est à un exercice nouveau que je veux vous inviter dans les prochains mois. Aussitôt élu à la présidence de la CAPM, j'ai voulu que soit engagée la définition d'un projet pour notre agglomération à l'horizon 2020. Bien sûr, l'équipe à la tête de la Communauté d'agglomération depuis le mois d'avril est au travail, elle impulse le changement et fait face à la crise financière et économique qui nous atteint. Mais, pour le moyen terme, je veux définir avec vous un projet clair, simple et cohérent qui fasse sens auprès du plus grand nombre.

La crise frappe notre cœur industriel et soulève de nombreuses questions. Comment préserver l'automobile et nous tourner résolument vers l'avenir ? Comment faire de l'arrivée du TGV une chance pour tout le Pays de Montbéliard ? Comment retenir nos habitants et en attirer de nouveaux ? **L'heure est au rassemblement de toutes les énergies.** Un territoire qui crée, fait envie et gagne, s'appuie toujours sur une population mobilisée.

Les états généraux du Futur, c'est la construction du projet de tout le Pays de Montbéliard. Je souhaite y associer chacun d'entre vous. C'est pourquoi la première étape de cette démarche est le **questionnaire** qui accompagne cette présentation des enjeux du projet d'agglomération. Je vous invite à le remplir, à y apporter vos contributions, car votre avis compte : vos réponses nous aideront à comprendre vos attentes et à bâtir un projet commun.

Je vous invite le 27 novembre à 20h à la MALS, à Sochaux pour lancer ensemble les états généraux. Ils se traduiront par des réunions publiques, des conférences... autour de trois mots clés : développement économique, cohésion sociale et attractivité du territoire.

Soyez-en certains, il ne s'agit pas d'un gadget, mais bel et bien de la préparation de notre avenir. Si j'ai décidé de m'adresser à vous toutes et à vous tous, habitantes et habitants du Pays de Montbéliard, c'est parce que cette agglomération est notre bien commun.

Je suis partisan de l'intelligence collective. Elle recèle une énergie et une audace insoupçonnées. Je suis donc convaincu que nous saurons faire émerger des propositions politiques, sociales, écologiques et économiques innovantes. Nous en avons besoin.

LES ETAPES DE LA DEMARCHE

> Novembre – Décembre 2008

l'écoute

- Le questionnaire
- Les premières contributions

> Janvier – Avril 2009

le dialogue et les premières propositions

- Les conférences-débats
- Les contributions
- La rédaction de premières propositions

> Mai – Juin 2009

les propositions en débats

- Les forums citoyens
- Les Universités du Futur

> Juin 2009

le projet

- La restitution
- L'adoption



L'automobile, une filière d'excellence qu'il faut valoriser

Premier site industriel de France avec l'usine PSA Peugeot Citroën à Sochaux, l'industrie automobile est l'une des fiertés du Pays de Montbéliard. Car à Montbéliard, on ne fabrique pas uniquement des voitures, on les conçoit, on les teste. La R&D automobile compte en effet près de 6 000 salariés. Avec ses sous-traitants, l'automobile représente 40 % de nos 80 000 emplois. Face aux dangers des délocalisations et aux difficultés de l'automobile, notre rôle aujourd'hui est de conforter ce secteur pour qu'il reste l'un des atouts majeurs du territoire. Cela passe notamment par le soutien à l'innovation et au pôle « Véhicule du futur », qui accompagne les projets des entreprises et des laboratoires dans la recherche de nouvelles solutions de mobilité urbaine.



Travailler et vivre dans le pays de Montbéliard

En l'espace de 30 ans, la population du Pays de Montbéliard est passée de 135 000 habitants à moins de 120 000. Pourtant, chaque jour, 20 000 personnes qui n'habitent pas l'agglomération viennent y travailler. Une offre diversifiée de logements pourrait motiver ces salariés à habiter le pays de Montbéliard et attirer une nouvelle population, avec pour conséquence le développement d'emplois de services pour ces nouveaux résidents. **La construction de 700 à 800 logements par an est nécessaire.**

Emploi, industrie automobile, qualité de vie, services aux personnes et aux familles... les états généraux du Futur sont l'occasion de faire le point sur notre territoire. Tour d'horizon de ces grands enjeux.

les enjeux du Pays de Montbéliard

Enseignement supérieur et recherche : des efforts à poursuivre

L'enseignement supérieur et la recherche sont la base des succès économiques et donc des emplois de demain. Sans université il y a 20 ans, notre Pays est aujourd'hui en pointe dans les domaines des Technologies d'innovation et de création, de la conception et du design industriels et de l'environnement. Avec 7 000 étudiants sur une aire urbaine de 300 000 habitants, notre territoire est en-dessous de la moyenne nationale. Il nous faut poursuivre nos efforts. Le campus des Portes du Jura avec ses 2 000 étudiants et le développement de nouvelles filières de l'Université de Technologie de Belfort/Montbéliard et de l'Université de Franche Comté s'insèrent dans cette logique.



Une nouvelle ambition pour le sport et la culture

Sport et culture contribuent à la vitalité et à l'image de marque de notre Pays. La CAPM doit affirmer sa compétence culturelle afin d'accueillir de grands événements culturels. Nous disposons d'un vivier de sportifs et d'un excellent niveau d'équipements. Il faut nous appuyer sur l'expérience du FCSM, sur les associations culturelles et les clubs sportifs pour développer l'excellence des autres disciplines et renforcer la cohésion sociale.



Cadre de vie et développement durable

Depuis plusieurs années, notre territoire est soucieux de mettre en valeur et de préserver l'environnement. C'est le sens de l'aménagement d'une « infrastructure verte et bleue » : réseau cyclable et piétonnier, équipements de loisirs et aménagement de sites. C'est aussi celui de son action en direction des ressources naturelles : gestion de l'eau (eaux pluviales, inondations, qualité), valorisation des déchets et économies d'énergie.



L'aire urbaine Belfort/Montbéliard, espace de vie de 300 000 habitants

En 2011, le TGV reliera la nouvelle gare de Belfort/Montbéliard à Paris en 2h30. Nous devons améliorer l'organisation des déplacements autour de cet espace central, qui accueillera aussi le futur hôpital et des parcs d'activité. Au-delà, c'est toute l'aire urbaine que nous devons organiser comme un espace de vie, de travail et de déplacements de 300 000 habitants.



Un réseau de soin accessible à tous



Si la densité globale de médecins est comparable aux moyennes françaises, notre agglomération souffre d'une réelle carence de certaines spécialités : ophtalmologistes, pédiatres, infirmiers, etc. **L'ouverture prochaine d'un hôpital au centre de l'aire urbaine ne s'oppose pas à l'organisation d'un véritable réseau d'offre de soin de proximité sur le Pays de Montbéliard.** Au-delà, doivent être prises en compte les questions d'accès aux soins et de prévention pour les populations qui, de plus en plus nombreuses en sont éloignées.

Un déficit en services aux personnes et aux familles

Solutions de soutien scolaire, ménage, entretien de la maison, auxiliaire de vie, etc. : **le Pays de Montbéliard souffre d'un gros déficit en services à la personne et services publics (environ 7 000 emplois).** Ils sont pourtant fortement créateurs d'emplois, non délocalisables, et constituent une composante essentielle de l'attractivité de notre territoire.

La solidarité urbaine au quotidien

L'une de nos priorités pour les années à venir ! Elle passe par deux facteurs d'insertion sociale et professionnelle pour tous, l'accès aux savoirs et à la connaissance (accompagnement vers le retour à la formation et à l'emploi pour jeunes et adultes, programmes de réussite éducative...) et l'accès à la ville (réhabilitation d'une qualité de vie dans les quartiers défavorisés...).



Emplois de demain : valoriser nos savoir-faire

Depuis 2002, la France a perdu 500 000 emplois industriels. Nos savoir-faire doivent nous permettre de faire face à ce bouleversement en élargissant les activités liées à l'automobile vers d'autres secteurs : Technologies du numérique, design, mobilité durable, technologies du médical, etc. **Avec Numerica, Futura et l'Ecole Esperra Sbarro, il nous faut renforcer la diversification engagée vers les technologies d'avenir.** Parallèlement, nous devons accompagner la reconversion des emplois industriels vers les emplois de service et l'implantation de nouveaux services publics.



29 communes à relier et desservir

Notre communauté d'agglomération, ce sont 29 communes et près de 120 000 habitants. Responsable des transports en commun et du réseau de bus CTPM, la CAPM assure quotidiennement le transport de près de 25 000 voyageurs. Il est aujourd'hui nécessaire d'aller vers une meilleure organisation des déplacements à l'échelle du territoire et des connexions aux villes voisines (Belfort, Mulhouse et Besançon) et d'irriguer toute l'agglomération de pistes cyclables.